

Rail Power Systems - eTraX™

eTraX は、オープン・ストリート マップからの路線図、運行スケジュールのインポートから、車両および列車構成データ、変電所の系統図の入力まで、ETAP の一つのデータベース上で、「**路線図上の列車の運行状態と ETAP の単線系統図が連携した状態での解析**」が可能です。

これらの機能を **eTraX 鉄道輸送システム・基本パッケージ** として、特別価格でご提供します！

価格、母線数の増加、接続方法の変更、日本語の追加、保守費用等については、下記までお問合せ下さい。

母線数	1000/5000/無制限
接続方式	スタンドアロン / ネットワーク (LAN)
言語	英語版 / 日本語版

ETAP 16 シリーズ 日本語版無料体験版 DVD！下記まで e-mail でお申し込み下さい。

定期的な ETAP トレーニングを開催しています！弊社の Web Site より、お申込み下さい。



eTraX 鉄道輸送システム・基本パッケージ に含まれる機能

ベースモジュール

- 単線系統図
- ケーブル許容電流計算
- 架空送電線定数
- 単線系統図の自動作図(エレメント間の間隔など)とパターン化して登録
- テーマ マネジャー(エレメントや配線の色の設定など)
- データ ブロック(単線系統図に必要なデータの記入など)

賢い地図情報システム

- 地図上に路線図のモデリング
- 車両およびおよび路線の編集
- 列車の構成と割り当て
- 鉄道牽引(交通輸送)機器のモデル
- 鉄道車両のライブラリ
- 運行スケジュールの編集
- オープン・ストリート マップ (.osm) のインポート

鉄道牽引力の解析

- 列車性能の計算、タイムテーブルの作成
- 交流系統および直流系統が一体となった不平衡電力潮流計算
- 結果のレポートと作図(プロット)

交通輸送システムの不平衡短絡電流計算 (ANSI & IEC)

◇ **ETAP** は、ユーザの単線結線図のデータを基に、電気機器のシンボルをパソコンの画面上に配置して系統解析を実現する“ユーザに優しい”ソフトウェアです。

◇ 無数に設定できる系統構成、スタディ・ケース、レビジョンデータ、シナリオなどの機能により、ケーススタディが自由自在！

◇ **ETAP** は、モジュールが豊富！下記のモジュールを、いつでも必要な時に追加することができます。

ベースモジュール

電力潮流計算
短絡電流 (IEC & ANSI)
ケーブル・接地線のサイジング
感電対策
単相回路と分電盤
保護協調 (STAR)
保護協調の自動作図と評価
アークフラッシュ計算とラベル
接地グリッドの設計

高調波解析

電動機加速(順序始動)
過渡安定度解析
電動機の等価回路定数推定
ユーザー定義の動的モデル
動的モデルのチューニング
発電機始動
高圧直流送電 (Base Module)
送電線
直流システム

風力発電機 (Base Module)

太陽光パネル (Base Module)
信頼度の評価
最適パワーフロー
不平衡電力潮流計算
不平衡短絡電流計算
コンデンサの最適化
変圧器のサイジング
埋設ケーブルシステム
ケーブル布設

賢い地図情報システム (GIS)

電圧安定度解析
時間領域の潮流計算
不慮の事故解析 (N-1 & N-2)
電圧無効電力最適化
距離継電器 (StarZ)
ETAP リアルタイムシステム
eTraX 鉄道輸送システム
電源切換シーケンス
(その他多数)

資料請求・お問い合わせは

ELTECHS 株式会社 エルテクス設計 Web Site URL <http://www.eltechs.co.jp>

千葉県船橋市習志野台 4-5-16 (〒274-0063) Phone 047-490-1010 Fax 047-490-1011 E-mail etap2@eltechs.co.jp

